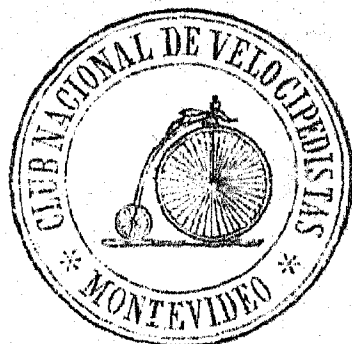


Revista mensual

DEL



Club Nacional

de Velocipedistas

Diciembre, 1.º de 1904

Año I - N.º 10

LOCAL SOCIAL
CALLE CIERRO 38

Casa de Bicicletas

Calle Juncal 104
MONTEVIDEO

DE Pedro De-Michelis

? Gomas neumáticas de las casas
? Continental Caoutchouc de
? Hannover y de Pirelli y C.ia
? de Milan * * * * *

Repuestos y accesorios de todas
• clases á precios módicos •
Caller especial para composuras
de automóviles motociclos
? ? ? ? y bicicletas ? ? ? ?



Hierro Quina Bisleri

Aperitivo, higienico, reconstituyente la sangre, cada litro contiene 5 gramos de Hierro disuelto asimilable por el cuerpo humano.

En los Cafés, Confiterias y Almacenes exigir el
LEGITIMO BISLERI



Agua Mineral Nocera - Umbra

Alcalina Gaseosa para la mesa cura las enfermedades de los
RIÑONES Y DE LA VEJIGA

Unicos concesionarios PERETTI & PESTAGALLI --- Calle Buenos Aires 202-Montevideo

TALLER MECANICO DE MALUGANI Y ZANETTA

Calle Convención 127 = Montevideo

Unicos depositarios de las renombradas Bicicletas:

PANTHER

La más fuerte y elegante maquina que se introduce en el pais

Surtido completo de accesorios y repuestos de los más modernos

Aviso importante para los Socios de Club Nacional de Velocipedistas

Siendo nuestro Taller Mecanico, afiliado al Club Nacional de Velocipedistas, otorgamos a los señores Socios de esta importante Asociación la rebaja del 10 o/o sobre los precios corrientes en las composuras de Bicicletas y venta de accesorios, siempre que presenten el justificativo correspondiente

Fiestas Sociales

La Comisión Directiva del Club Nacional de Velocipedistas ha resuelto efectuar durante el mes de Diciembre las siguientes excursiones sociales:

DOMINGO 4

ITINERARIO

LOCAL SOCIAL CALLE CERRO 55 Salida 10 a. m.

TOLEDO Camino Maldonado

ALMUERZO 1 P. M.

Los socios anuales podrán concurrir a esta fiesta abonando la cantidad de \$ 0.50.

DOMINGO 18

Colocación de la CAJA DE HERRAMIENTAS en la confitería Ribot del Paso del Molino.

ITINERARIO

Local Social Calle Cerro 55 Salida 2 a. m.

PASO DEL MOLINO

LUNCH

Los socios anuales podrán participar de esta fiesta sin abonar cuota alguna.



CORRESPONDENCIA

Los escritos á publicarse en la Revista deben ser remitidos á la Comisión Directiva, antes del día 20 de cada mes.

Se ruega á los señores Consocios que no reciban puntualmente la revista mensual se sirvan dar aviso á la Directiva.

¡Adelante!

Desde el presente número nos vemos en la necesidad de aumentar el formato de esta publicación por la gran cantidad de material que tenemos para publicar y en vista de la aceptación y el interés con que es acogida tanto en las filas de nuestro club como fuera de ellas, pues es la única revista del país que trata y propende al desarrollo del ciclismo.

Por nuestra parte haremos todo lo que esté á nuestro alcance para responder á tan amable acogida, y las palabras de aliento que nos llegan nos darán fuerzas para continuar, con ahinco, en esta labor.

Trataremos de que siempre sea interesante el material y de aumentar el número de vistas fotográficas que tanto llaman la atención.

Estamos marchando á paso de gigante hacia la cima de nuestras ambiciones que son; El triunfo del ciclismo, y en particular que el club Nacional de Velocipedistas siempre forme á la vanguardia.

GRAND PRIX

La Continental Caoutchouc y Gutta Percha Compagnie de Hannover obtuvo en la Exposición de San Louis la mayor recompensa del Grand Prix para todos sus artículos de goma y especialmente para los Pneumáticos Continental Dunlopp y Automobiles superiores á todas las demás fabricaciones.

Felicitamos á los Srs. Peretti y Pestagalli por este nuevo triunfo de la casa de la cual son dignos representantes en esta Republica.

Excursión à Buenos Aires

El éxito de esta excursión está ya asegurado por la inmensa cantidad de socios que se han inscripto para concurrir, á la más importante de las fiestas que ha organizado este progresista Club.

Avisamos á los que no se han inscripto que lo hagan á la mayor brevedad, pues ya queda poco tiempo y así podremos saber el número exacto de excursionistas.

Luis Isolabella

Ingresó el Sr. Luis Isolabella en las filas del Club Nacional de Velocipedistas el 20 de Agosto de 1902, siendo electo presidente por

la actual Comisión Directiva para regir los destinos del Club durante el periodo de Julio 1904 á 1906.



Esperamos verla marchar siempre adelante sin desviarse nunca de lo que marcan nuestros reglamentos.

No me voy á adelantar á juzgarlo, pues recién empieza á dedicarse en el ciclismo, pero á todas las bases que lo animan, y su inteligencia, puedo asegurar que hará mucho bueno durante su presidencia.

Emilio Cocchi

Todo cuanto pueda decir de este ciclista sería poco en relación á lo que ha trabajado en pro de nuestro Club.

Todos lo conocen y yo mismo he escrito tanto sobre este veterano del ciclismo que es imposible volver á repetir lo dicho y lo que todos saben que es un elemento necesario en el Club.



Entró á formar parte del Nacional de Velocipedistas el 10 de Julio 1898 y desde entonces hasta el presente ha figurado en las C. D. ocupando varias veces el cargo de presidente.

Es ahora nuestro secretario.

A. O.

Asociación Ciclista Uruguaya

ECOS

En el número anterior prometí que, previo consentimiento del Director de la Revista; iba á decir algo sobre la fiesta á efectuarse á beneficio de la Liga Uruguaya contra la Tuberculosis y la reunión de carreras que debía efectuarse el 30 de Octubre.

Gracias á la amabilidad de la Dirección de la Revista, hoy puedo mantener mi promesa pero solamente en parte. Efectivamente, podré hablar de la fiesta del Parque Central pero no de la reunión de carreras, por la sencilla razón de que no se ha efectuado.

La fiesta en el Parque debió celebrarse primeramente el 6 de Noviembre, pero á causa del mal tiempo se postergó para el 13. Ese día el tiempo no era del todo bueno (como era 13) y el resultado pecuniario fué también con relación al tiempo. Entonces el Comité de Damas de la Liga, pidió y obtuvo del Intrépido Club, iniciador de la fiesta, que esta se volviera á celebrar el 20. Con un tiempo espléndido, se celebró en esa fecha y entonces el éxito superó todas las expectativas. El «Intrepido Club» se merece un sincero aplauso por su iniciativa y una felicitación entusiasta por el éxito alcanzado.

La Asociación Ciclista Uruguaya que fué de las que se adhirieron con más entusiasmo á tan plausible iniciativa, á causa de las varias postergaciones, tuvo que ir postergando su reunión de carreras, pues no quería privar de su concurso á tan benéfica fiesta, motivo por el cual no se ha efectuado hasta la fecha dicha reunión.

Hablar de la fiesta del Parque Central, sería una repetición: me limitaré á decir algo sobre la parte ciclista. En la primera fiesta efectuada el día 13, la Asociación había organizado dos carreras: una de obstáculos y otra de lentitud. En la primera de ellas resultaron ganadores los Srs. M. Grases y A. Carluccio, en la segunda los Srs. De Leon y A. Carluccio, Referente á esta última carre-

ra, la opinión del público estuvo muy dividido, pues, aunque el premio fué adjudicado al Sr. De Leon, perteneciente al Deutsche Football Club, por el Sr. Schuber, juez de llegada y miembro del mismo Club, muchos sostenían que debió adjudicarse al Sr. Oscar Stagnaro, perteneciente á la Asociación Ciclista Uruguaya.

El Sr. Stagnaro protestó del fallo ante la C. D. de la «Uruguaya» quien elevó la protesta á la Comisión organizadora de la fiesta que á su vez la pasó á los árbitros, los cuales todavía no se han pronunciado al respecto.

En la segunda fiesta efectuada el 20 se organizaron también dos carreras pero de distinta índole: una de sortijas ganada por Grases y De Maestri y otra de sorpresas, ganada por Carluccio y Grases.

La carrera de sorpresas fué uno de los números que llamaron más la atención en la fiesta y no era para menos.

A la salida se hizo descalzar á todos los corredores y puestos sus calzados atrás de ellos, se mezclaron y desparramaron. Á la señal del juez de salida, todos se abalanzaron sobre sus botines y entonces aquello pareció un campo de Agramante: quien en el apuro se había puesto un botín y una zapatilla, quien un botín propio y otro ajeno, en fin aquello era un verdadero péle-mêle, que hacía estallar la risa de la concurrencia. A la primera vuelta de pista, frente al palco se habían colocado los paquetes con las sorpresas y al llegar allí el corredor, tenía que elegir un paquete y colocarse lo que encontrara a quien le tocó una pollera, á quien una bata, á quien un sombrero de mujer; nuevo motivo de risa para la concurrencia.

Pero aquí no concluía los trabajos del corredor. A la salida se le había dado á cada uno una aguja que debía hacerse enhebrar por una señorita designada de antemano. Algunas de estas se ponían nerviosas y les costaba un triunfo enhebrar la aguja. Después de tener la aguja enhebrada, el corredor tenía que dar otra vuelta de pista y solamen-

te entonces] podía decir que habla triunfado.

El concurso de la Asociación Ciclista Uruguaya ha sido muy agradecido por el «Intrepido Club»

Pasemos ahora á otro punto de capital importancia para los ciclistas esto es la celebración de las carreras por la «Gran Copa de Honor Asociación Ciclista Uruguaya» que se organizan bajo el patrocinio de dicha Asociación, que pedirá el concurso de todas sus congéneres.

Las inscripciones para tomar parte en dicha prueba se podrán hacer en todas las casas de bicicletas, en la secretaria de la Asociación y varias otras partes que no han sido aún designadas.

Quisiera hablar largo y tendido sobre este asunto pero veo venir al Sr. Director que me dice: ¡Basta de lata! y por eso me concretaré á comunicaros el reglamento bajo el cual se efectuarán dichas pruebas.

Art. 1.º Instituyese el Premio «Gran Copa de honor Asociación Ciclista Uruguaya»

Art. 2.º La inscripción para dicha prueba queda abierta á todos los ciclistas de la República, exceptuados los profesionales.

Art. 3.º Los socios de la Asociación quedan exonerados de toda Cuota, los no socios pagarán una cuota de \$ 0.50, que no les será devuelta tomen ó no parte en las carreras.

Art. 4.º Para discernir el premio se efectuarán tres pruebas con intervalo de un mes de una á otra; al que en las tres pruebas consiguiera más puntos, se le adjudicará la Copa.

Art. 5.º—El tiro y terreno, como las fechas en que se efectuarán las pruebas parciales, serán designados por la C. D.; el tiro no bajará de 16 km. ni excederá de 20; la fecha para la primera prueba no excederá del mes de Febrero de 1905.

Art. 6.º Si al final de las tres pruebas parciales, hubiera empate entre los corredores, deberá celebrarse entre ellos una carrera en el mismo tiro y terreno, en la semana siguiente.

Art. 7.º La C. D. adjudicará una medalla

de plata y diploma al que obtenga el 2.º puesto y medalla de bronce y diploma al que obtenga el 3.º

Art. 8.º La C. D. pasará nota á todos los clubs ciclistas de la República, invitándoles á adherirse á la prueba.

Art. 9.º Las carreras se regiran por los Reglamentos de Carreras de la Asociación Ciclista Uruguaya, á cuyo efecto se entregará una copia de ellos á todos los que se inscriben.

Art. 10.º Con la C. D. de la Asociación y las de los Clubs que se adhieran, se formará un Jurado de honor ante quien serán apelables los fallos de los jueces de llegada y que resolverá en definitiva.

Art. 11.º Si algun miembro de la C. D. de los Clubs tomara parte en las carreras, quedará eximido de formar parte del Jurado de honor.

La Asociación hará circular profusamente estos Reglamentos para que llegue á conocimiento de todos los ciclista. Es de desear para bien del ciclismo, que la «Gran Copa de Honor» obtenga el mayor éxito.

Con esa esperanza, saluda á todos hasta el próximo número.

ATHOS.

D U N E D I N

EN EL CASINO

Es este el nombre de la troupe ciclista que hace serca de un mes viene funcionando con el mayor éxito en el alegre teatro de la calle Florida.

No ha podido ser más lisonjera la acogida que el público Montevideano ha dispensado á las excelentes y distinguidas artistas Dunedin.

Hemos visto desfilar buenos ciclistas por el escenario del casino pero los que actúan ahora, son muy superiores á cuantos han venido por la elegancia y destreza con que ejecutan sus arriesgados trabajos.

Aprovechen los que no han visto, si quieren ver algo de notable, pues pronto nos abandonarán.

¡Al Casino ciclistas á ver la troupe Dunedin.

“EL ANTICUARIO”

+ + DE + +

BRIGNOLI Y DÍAZ

CALLE 18 DE JULIO, NUM. 73

POSTALES

† Novedades todas las semanas †

GRAN EXHIBICION

ENTRADA LIBRE

* LIBROS NUEVOS Y USADOS *

GRAN BARATILLO

Surtido inmenso

• DE •

ALBUMS PARA POSTALES

de pesos 0.20 hasta 10.00 pesos

AFILIACIÓN FARMACIAS

Surraco y Ferrua

Reconquista 228 esq. Juncal Montevideo

AFILIACIÓN MEDICA

Asistencia médica gratis de primera intención
á los socios del Club Nacional de Velocipedistas.

Doctor Damian Aicardi Bosio

Calle Andes 277 Montevideo

Doctor José Nicastro

Soriano 18 Montevideo

Doctor Modesto Devincenzi

Calle Juncal 241 Montevideo

Doctor V. Diaz Ramirez

Agraciada 920 (Paso Molino)

Doctor Ramon y Trigojen

Santa Lucia

Doctor Eduardo Paysé

Mercedes 273

Doctor Luis Paysé

18 de Julio 133. Unión.

Doctor Juan B. Bulo

Uruguay 190

*Socios condecorados con medalla de plata por haber
presentado veinte y cinco nuevos socios*

Emilio Coelli, 1 medalla.

Valentin Compagnoni con 1 medalla.

*Socios condecorados con medalla de bronce
por haber presentado cinco nuevos socios*

Renato Ghia, con 1 medalla.

Pedro Piretti con 2 medallas.

Alberto Oneto con 1 medalla.

José Fonseca con 2 medallas.

Afiliación Mecánicos

*Rebaja del 10 0/0 sobre los precios corrientes,
para los Socios del Club Nacional de
Velocipedistas, presentando el ultimo recibo
como comprobante.*

Domingo Franquiz—Calle Colonia 53
Malugani y Zanetta, Convención 127
Baltasar Volonté, Figueroa 215.

AFILIACIÓN HOTELES

Rotisserie Severi, GUIDO SEVERI, Plazoleta Teatro Solís

Confiteria Perrone, Juan Perrone, Union

Hotel Juan Barnech, Pando

Juan Ribot, 1.a Confiteria del Paso del Molino

Rampoldi H.no, Colonia esq. Av. La Paz

RECETAS ÚTILES

La mayor parte de las gentes se creen que todo está permitido con los ciclistas, y sobre todo con las máquinas.

Un ciclista no puede pararse y dejar su bicicleta sola sin que venga enseguida un monton de curiosos para verla —lo que es muy natural de parte de los que no pedalean todavía—y tocarla, lo que es más grave.

Jamás la etiqueta legendaria: «Miren pero no toquen» estaría mejor aplicada que á nuestras pobres máquinas, libradas á estos toques profanos, pero lo que parecería estúpido hacer con un caballo ó un coche parece muy natural con una bicicleta.

He aquí un curioso procedimiento que nunca deja de usar en iguales casos, uno de nuestros consocios.

Se baja de la máquina delante de un café y al tomar algun consumo no pierde de vista su bicicleta.

A los pocos minutos está rodeada de curiosos y ya un señor alarga la mano.

No toque Señor!—

El señor que quería palpar el neumático retira la mano, pero hipnotizado por la brillante máquina la acerca de nuevo.

Nuestro amigo, que acecha el golpe, se levanta se acerca delicadamente al intruso, le quita suavemente su sombrero, y se pone á tocarlo y examinarlo con el mayor interés.

Pero señor:

Pero señor, Vd. toca este objeto que no es suyo, tengo el mismo derecho para tocar este que no es mio.

No hay réplica posible. El señor tocador se queda con la boca abierta y desaparece, mientras los testigos se destornillan de risa y al mismo tiempo aprovechan de la lección.



Reglamento de la caja de herramientas

1. Las cajas de reparaciones del C. N. de V. son exclusivamente para el uso de los socios, los que deberán hacer constar la calidad presentando el comprobante correspondiente.

2. Las cajas de reparaciones del C. N. de V. llevarán exteriormente las iniciales del club y un número progresivo.

3. El socio es rogado en interes del Club de verificar si los objetos catalogados se encuentran en la caja y si estan en buenas condiciones.

4. De esta verificación dará si es posible cuenta á la Comisión Directiva del Club. En caso de falta ó rotura deberá dar aviso inmediato, indicando los objetos rotos ó que falten el número de la caja y casa donde esté.

5. Los utensilios que sirven para reparaciones como limas, bomba de aire, llaves, tenazas, destornilladores etc., etc., no se ceden á los socios á ningun precio y por ningun motivo.

6. Los objetos que pueden servir para cambios ó reparacion, como ser pedales tornillos, bulones, eslabones de cadena, tubos para balbuls. tela cauchout ect. ect, se ceden á los socios que tengan absoluta nesecidad, á los precios de la adjunta tarifa.

7. Los demás objetos como ser: aceite, vaselina solución, talco, etc, etc, podrán ser usados por los socios en la cantidad extrictamente necesaria y por urgente necesidad.

8. Todos los objetos que contienen las cajas son de propiedad del C. N. de V. y ningun socio podrá por ningun motivo llevar aunque sea momentaneamente los objetos marcados en los artículos 5 y 7.

9. Los utensilios usados por los socios deberán ser puestos en la caja en el lugar fijado, en buena condición y con el mayor cuidado.

10. El depositario exigirá constancia al socio por la cantidad abonada mencionando los artículos comprados en la libreta adjunta como tambien podrá admitir las donaciones

que los socios hiciesen destinadas al mejoramiento de las cajas.

11. El depositario de la caja está obligado á entregar mensualmente al tesorero del C. N. de V. las sumas que hubiese cobrado.

12. Qualquier reclamo sobre el funcionamiento de las cajas, deberá ser dirigido á la comisión directiva del C. N. V.

13. El depositario de la caja es responsable para con el C. N. V. de las condiciones de las cajas y deberá denunciar cualquier irregularidad de parte de los socios.

14. La Comisión Directiva del C. N. V. resolverá la pena disciplinaria para aquellos socios que faltasen al cumplimiento del presente reglamento.

Montevideo 13 de Noviembre de 1904.

Emilio Coelli
Secretario

Luis Isolabella
Presidente

SOCIOS INGRESADOS DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE

	Montevideo	Suscriptor
Emilio C. Bigorra	>	>
Pedro Guidini	>	>
José D'Agata	>	>
Gaddo Caciamani	>	>
Juan Galbiati	>	>
Antonio Miserocechi	>	>
Prospero Laguiloont	>	>
Hector M. Pollero	>	>
Guido Navarro	>	>
Americo Linci	>	>
Andrés Rodriguez	>	>
Manuel Maqueira	>	>
Pascual Villa	>	>
Juan B. Sedicy Capodouce	>	>
Eduardo E. Figari	>	>
Antonio Vincenti	>	>
Ramon Penades (hijo)	Montevideo	Anual
Juan Perolo	>	>
Eduardo R. Carrión	>	>
Carlos Labarrere	>	>
Modesto Rodriguez	>	>
Racondio Piccioli	>	>
Cayetano Maini	>	>
Cesar Serafino	>	>
Pedro Mangini	>	>
Fernando Golardi	>	>
Juan Pertusso	La Paz	>

SOCIALES

Enlaces.

Se realizó el día 21 del mes pasado, el enlace de nuestro apreciable consocio el joven Fernando Caprio con la interesante señorita Olimpa Mérola.

La fiesta se efectuó en la mayor intimidad.

Los desposados fueron obsequiados con numerosos y valiosos regalos.

Que el ángel de la felicidad bata sus alas en el nuevo hogar que acaba de formarse.

—El 17 del corriente contraerá enlace nuestro distinguido socio honorario joven José M. Zamora.

Un grupo de amigos le ofrecerá un banquete despidiéndolo de la vida de soltero.

—En el corriente mes contraerá enlace el Dr. Juan B. Bado nuestro socio meritorio, con la distinguida señorita Albana Hamilton.

Ciclistas de resistencia—

El día 1.º de Noviembre nuestros consocios Srs. Emilio Invernizzi y Valentin Compagnoni hicieron una larga y rápida excursión.

Salieron de Montevideo a la 1 p. m. y se dirigieron a Canelones donde descansaron un momento, estando de regreso en la Capital a las 8 p. m.

Los mismos señores acompañados por el Sr. Emilio Coelli hicieron una nueva prueba de resistencia saliendo de Montevideo a la 1 p. m., llegando a Pando a las 3 1/2 y estando de regreso a las 7 p. m.

¡Que conserven siempre esa resistencia!

Vista Fotográfica.—

La vista fotográfica con que engalanamos hoy la revista fué tomada en una excursión social, durante un descanso que se hizo antes de llegar a Canelones.



Excursiones.—

Un grupo de ciclistas se han reunido para efectuar paseos los domingos que no haya excursiones sociales del club Nacional de Velocipidistas, costeados cada excursionista sus gastos.

La primera, se efectuará el día 11 a la Barra de Santa Lucía.

La segunda el día 25 a las Piedras, además habrá una excursión nocturna a Colón el día 31 del corriente para la cual hay mucho entusiasmo y aunque no sea organizada por la Comisión Directiva asistirán la mayoría de los socios de este Club.

Fiestas sociales.—

En otro lugar insertamos las fiestas sociales que se realizarán durante el mes, las cuales, dado el entusiasmo que reina, tendrán un éxito grandioso.

El almuerzo en Toledo, primero y la inauguración de la caja de herramientas después prometen ser dos acontecimientos ciclistas.

Socios activos.—

Pasaron a gozar de los derechos de socios activos durante el mes de noviembre por haber cumplido un año de suscriptores los Srs. Miguel Enseñat, Antonio Gardiola y Renato Ghia.

La segunda de plata

Valentín Compagnoni

No ha transcurrido mucho tiempo para ver realizado lo que deseaba en el artículo, que había escrito en la última revista.

La conquista de la segunda medalla de plata.

Otro triunfo para el Club Nacional de Velocipedistas pues representa un ingreso de 25 nuevos asociados presentados por un solo socio, y no dudo que si seguimos á este paso en plazo no lejano no quedará ciclista en la Republica sin estar afiliado á este progresista centro

Ha sido el segundo conquistador el joven Valentín Compagnoni.

Amante ferviente del ciclismo se ha distinguido siempre por el entusiasmo con que abraza toda iniciativa que se relacione con este saludable Sport.

Con elemento como este en las filas de nuestro Club, no es dudoso presagiar el rápido desarrollo del Ciclismo Uruguayo.

A. O.

Los ciclistas y los caminos

EN NORTE-AMÉRICA

Los caminos son una de las instituciones públicas que más influyen en las relaciones sociales, políticas y mercantiles de los pueblos. Nada hay que con su ausencia, su presencia ó sus buenas ó malas condiciones influya tanto en daño ó en provecho de la comunidad que los usa ó quisiera usarlos como medio de comunicación, para reunirse cuando hay asuntos importantes de que tratar, y para el transporte de los productos que constituyen la base del comercio y del progreso.

Las clases agrícolas han querido siempre tener buenos caminos, tanto en las localidades donde viven y donde sus líneas se encuentran, como desde ellas á las grandes poblaciones en que pueden vender sus productos y comprar otros que han de menester, pero,

como saben por experiencia que salvo raras ocasiones, los caminos no se hacen sino es á expensas de ellas, se abstienen de pedir al estado que se constituyan y rara vez se meten en la empresa de su propia voluntad. Era, pues, necesario introducir en la escena otro nuevo elemento que, por fortuna existe ya, y en este país por lo menos, está ejerciendo grande influencia. Este nuevo elemento son los ciclistas que han formado una liga ó sociedad que cuenta con no menos de cien mil socios, y estos trabajando de acuerdo entre sí y con las clases han emprendido vigorosa campaña en favor de la construcción de buenos caminos y de la reparación de los que hasta ahora habían tenido poco menos que abandonados.

Esta sociedad, no solamente ha nombrado y pagado por su cuenta propia á ingenieros encargados de idear y estudiar los métodos mejores para construir caminos durables y buenos con el menor costo posible, sino que á fuerza de trabajo y constancia ha ido venciendo los obstáculos que se oponían á un acuerdo entre ella y los demás grupos de personas á quienes el asunto interesaba, no obstante de que esas personas fueron las primeras en cortar sus esfuerzos, temiendo que su objeto fuera hacer que los gastos recayeren sobre ellas.

El congreso nacional de agricultores, reunido hace poco en Forth Worth, Texas, decidió recomendar formalmente á las clases que él representaba que secunde los esfuerzos de la liga de ciclistas americanos, cuya idea es que la construcción de caminos entre los distritos rurales y las grandes poblaciones es demasiado costosa para que se haga exclusivamente por cuenta de los agricultores ó de los municipios y que como el provecho es general para el país entero, debe contribuir el Estado, aún cuando para ello sea necesario hacer algun recargo en las contribuciones.

Gracias á la influencia de esa liga, ya se ha puesto en vigor en el estado de Nueva York, una ley sobre la materia, y en virtud de la cual, la construcción y reparación de los caminos se ha de hacer por cuenta del Estado, de los Condados y de las Municipalidades. De este modo las poblaciones pequeñas no pagarán sino una parte insignificante de los gastos que esto ocasione, mientras que las grandes ciudades, que poudrán la mayor parte de los fondos, tendrán á pagar un centavo anual por cada mil pesos en que estén avaluadas sus propiedades

Es natural que al principio, las clases agrícolas mirasen con sospecha el proyecto de los ciclistas, creyendo que éstos, casi todos habitantes de las grandes poblaciones, trataban de que hubiera buenos caminos, solo para pasear cómodamente en ellos, sin pensar siquiera en contribuir al gasto, pero, pronto se persuadieron de que no solo estaban los ciclistas poniendo en juego su influencia con el poder legislativo, sino que también hacían construir por cuenta propia, cómodos senderos de uno ó de dos metros de anchura y sombreados por dos filas de árboles, por los cuales senderos las bicicletas corren suave rápidamente sin levantar polvo en tiempo seco, y sin encontrar después de las lluvias los charcos y lodazales que en los caminos ordinarios hacen casi imposible el tránsito para los carros y los caballos de silla.

Lo mismo que se ha hecho y se está haciendo aquí se puede repetir en todas partes, con tal que se parta desde el principio de que en la unión esta la fuerza, y que siempre se

consigue todo aquello que el pueblo quiere, si lo quiere de veras.

Ya en otras ocasiones hemos tratado de los grandes beneficios, que de los buenos caminos reciben todas las clases sociales, y más directamente, el comercio y la agricultura. No faltan quienes arguyen que los caminos carreteros no son ya necesarios porque se substituyen con los ferrocarriles, pero en realidad, los unos con otros, y los primeros, indispensables para el buen servicio de los segundos, lo mismo que la moneda fraccionaria es indispensable en el sistema monetario, ó los múltiples arroyuelos para mantener el caudal de agua de los rios.

Por lo mismo que caestan mucho, los ferrocarriles no pueden llegar á todos los pueblos, y mucho menos á los distritos rurales, aquellos en que se producen las materias primas y los alimentos que consumen las grandes poblaciones y dan valor á la industria mediante lo vasto que hacen de sus producos.

Balance de Caja - Noviembre de 1904

DEBE

1 Existencia en Caja	\$ 122.78
21 Por cuotas mensuales	48.00
» » » anuales	5.00
» » » de entrada	15.00
» » avisos en la Revista	7.70
18 » venta de insignias	1.20

\$ 199.68

Diciembre 1. Existencia en Ca'a . \$ 127.08

HABER

2 Por un cliché á Filiat	\$ 2.00
» » cuenta de paseo nocturno	20.80
7 » Impresión de la Revista	10.00
» » saldo de medallas é insignias al Sr. Tammaro	12.50
» » alquiler del local	6.00
» » broncear 49 medallas	1.96
14 » Gastos de lunch en Peñarol	5.38
» » saldo de gastos por la excursión á la chaera Durandean	4.35
21 » gastos de Secretaria	2.94
» » comisión de cobranza	6.67
30 Balance	127.08

\$ 199.68



Cerveceria "La Nacional"

PARA EL INVIERNO

La mejor Cerveza

ES LA

IMPERIAL



DEPOSITARIOS EXCLUSIVOS

SURRACO Y FERRUA - Farmacéuticos

Drogueria y Farmacia

Reconquista 228 Esq. Juncal

Extracto de Malte

Nutritivo y fortificante

Se hallan en todas las farmacias

CLUB NACIONAL



VELOCIPEDISTAS



Señor Secretario

El que suscribe socio del Club Nacional de Velocipedistas, presenta á consideración de la Comisión Directiva, para su aceptación como socio

á Don

domiciliado en la calle

N.º

Montevideo, *de 190*

GIGLISTAS

Quieren tener hora fija y gastar poco dinero?

Compre un Reloj MENTOR es el mas seguro

DOMINGO RESTANO

Calle 18 de Julio 106

MONTEVIDEO

INVERNIZZI Y CIA

Especialidad en marcos y cuadros

Calle San José 79 esq. Convencion

MONTEVIDEO

PIDAN

Hesperidina Menini

Licor Estomacal y Digestivo

Taller Mecánico y Depósito

de Maquinas de coser

DE ROMULO BONI

Trabajos de precisión y composturas en general

Especialidad para motores a gas,
keroeen y benzina

Calle Uruguay 227

Montevideo

CASA FUNDADA EN EL AÑO 1868

PRIMERA CONFITERIA Y CAFÉ

DEL PASO DEL MOLINO

— DE —

GUILLERMO RIBOT

Calle Agraciado, 936 — Paso del Molino

MONTEVIDEO

Especialidad en artículos del ramo

Teléfono La. Uruguay 153

Baltasar Volonté

BICICLETAS Y MOTOCICLETAS PEUGEOT

Se hace toda clase de trabajos pertenecientes
al ramo

Calle Figueron 215

MONTEVIDEO

Gran Café y Confiteria

SPORTMAN

de José Bagnalasta

Calle 18 de Julio N. 21

Montevideo

Luis T. Pitzer H.nos

Gran Fábrica a Vapor de Galletitas

CALLE SIERRA 192

MONTEVIDEO

Gran Café y Cerveceria del Centro

DE J. SAINT MARTIN Y CIA

Sucesores de V. Ientia Giovannone

Casa especial en Café Tostado y Molido

Ventas por Mayor y Menor

Calle Buenos Aires 237 al 241 - MONTEVIDEO

SANTIAGO RÉ Y CIA

PIINTORES

Trabajos al oleo, al fresco, blanqueos, empape-
lados, letras, transparentes, etc.

Se encargan de remiendos, refacciones, y
de sacar humedades de las paredes. Se enceran
pisos y se pintan diversos estilos

Precios sin competencia

Calle Cumaras 222

Montevideo

DISPONIBLE

BARRACA MONTEVIDEANA

de Ignacio Airdi y Cia

Carbon y leña de toda clase

Reparto especial para familia

Rio Negro 71—Montevideo

SASTRERIA

— DE —

FRANCISCO LUPINACCI

CALLE 18 DE JULIO NÚMERO 48 (ALTOS)

Ofrece a los S.ves socios del Club Nacional de Velocipedistas un selecto surtido de casimires
última novedad, recientemente recibidos a precios módicos.

NOTA El 5 olo de rebaja a los Señores asociados del Club Nacional de Velocipedistas.

SEGUNDO CAFÉ DEL CENTRO CON BILLARES

— DE —

VALENTIN GIOVANNONE

SARANDÍ ESQ. TREINTA Y TRES — MONTEVIDEO

Casa especial en café tostado y molido—Vinos del Piemonte
y Aceite Italiano

*Chocolatines de la renombrada Compagnie Suisse
pour la fabrications de Chocolat y Cacao de Lugan*

UNICO AGENTE

DISPONIBLE

DOMINGO FRANQUIZ

Talleres de Composturas de Bicicletas

MOTOCICLOS

Calle Colonia N. 53

MONTEVIDEO

Muebleria y Tapiceria

de Eliseo Piretti y Hermano

Se hacen muebles de todas clases, muebles
macizos especiales para campaña.

18 de Julio 400

Montevideo

JUAN BRUGNINI

Depósito de Muebles y Tapiceria

Ventas por mayor y menor
Ultimas novedades—Precios sin competencia

Calle 18 de Julio 41—MONTEVIDEO

JOAQUIN A. TASSISTRO

Muebleria y Tapiceria Fábrica de muebles de todas clases

Casa de adornos para Bailes

BANQUETES — SOCIEDADES ECT.

*Habiendo recibido un nuevo surtido de articulos para
adornos, aviso á mi clientela y al público en general, no
dejen de visitar la casa.*

PREGIOS SIN COMPETENCIA

355—18 de Julio—357

MONTEVIDEO

À la juventud Unida

Sastreria de

FERNANDO CAPRIO

*Esta casa ofrece al público un servicio especial
en trajes sobre medida*

18 DE JULIO 512

MONTEVIDEO

GORRAS PARA CICLISTAS

Sombreros, camisas, cuellos, puños
corbatas, guantes, perfumerias, bastones
paraguas, impermeables etc.

FERNANDO GARIBOTTI

62-18 de Julio-62—MONTEVIDEO

EDUARDO R. CARRION

NIQUELADOR

Domicilio: Calle Cerro Largo 408

Taller: Calle Cerro Largo: 131

Armeria, Cuchilleria y Quincalleria

DE

A. FRANCHI Y CIA

Surtido completo de las renombradas Bicicletas

Prinetti y Stucchi

Calle Ituzaingó 136 - Montevideo